

## AVTOMOBILSKA RAZSTAVA V ŽENEVI 2015 GRADIVO ZA NOVINARJE

3. marec 2015

### DACIA DESET LET USPEHOV SLAVI S POSEBNO JUBILEJNO SERIJO VSEH SVOJIH MODELOV

- Letos Dacia slavi desetnico uspehov od začetka prodaje modela Logan v Evropi in sredozemskem območju leta 2005.
- Znamka ob tej priložnosti predstavlja posebno jubilejno serijo, ki obsega vse modele. Njene značilnosti so ekskluzivna vesoljno modra barva (*Bleu Cosmos*) karoserije ter posebni estetski dodatki in oprema.
- Še ena novost: Dacia Duster je odslej na voljo tudi s kombinacijo bencinskega motorja TCe 125 in štirikolesnega pogona.
- V letu 2014 je prodaja znamke Dacia prvič presegla pol milijona vozil, kar je bilo za 20 odstotkov več kot v letu prej. V minulih desetih letih se je Dacia z več kot tremi milijoni prodanih vozil trdno uveljavila na avtomobilskih trgih.
- Del epopeje znamke Dacia je tudi deset let njene tesne povezanosti s kupci, ki temelji na vrednotah enostavnosti, velikodušnosti in zanesljivosti.

## NOVOSTI V ŽENEVI 2015

Deset let je že minilo od začetka prodaje modela Logan v Evropi leta 2005. Ta je pomenila začetek novega poglavja razmaha romunske znamke, ki se je s spodbudo Renaulta prerodila in dosegla uspeh brez primere v vsej Evropi. V počastitev desete obletnice je Dacia pripravila posebno jubilejno serijo vseh modelov (razen Dokker Van). Ta posebna serija, ki je po vzoru temeljnih vrednot znamke enostavna in velikodušna, prihaja odeta v novo ekskluzivno vesoljno modro barvo (*Bleu Cosmos*) in posebnimi estetskimi dodatki, novo povezljivo navigacijsko napravo Media-Nav Evolution, kar dopolnjuje paket opreme Sérénité (vedrost, spokojnost).

Druga novost je Dacia Duster 4WD TCe 125. Ta nova kombinacija štirikolesnega pogona in bencinskega motorja TCe 125 dopolnjuje dosedanjo ponudbo štirikolesno gnanih različic z bencinskim motorjem 1,6 16V 105 in dizelskim dCi 110 (glede na državo).

### 1. Posebna jubilejna serija za vse modele

Jubilejna posebna serija je:

- na voljo za modele Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Lodgy in Dokker,
- izpeljanka paketa opreme Lauréate.

#### **Nova ekskluzivna vesoljno modra karoserijska barva**

Modra je tradicionalna barva znamke Dacia. Jubilejna posebna serija tej tradiciji izkazuje čast tako, da k redni ponudbi karoserijskih barv dodaja še ekskluzivno vesoljno modro barvo (*Bleu Cosmos*), ki je značilna za znamko. Isti odtenek modre diskretno krasi tudi elemente v potniškem prostoru.

#### **Zunanost: skladne podrobnosti**

Jubilejna posebna serija je navzven prepoznavna zaradi posebno oblikovanih podrobnosti, kot so kovinsko sivi ohišji zunanjih ogledal in lakirana aluminijska platišča kovinske temno sive barve (*Dark Métal*). Sandero ima kovinsko sivo lakirani tudi obrobi prednjih meglenk.

#### **Notranjost: skrbna in natančna obdelava**

Modre barve so tudi pretanjeno izbrane podrobnosti v potniškem prostoru, čigar vzdušje v veliki meri ustvarja kombinacija oglene barve notranje opreme in temno modre barve sedežnih prevlek in varnostnih pasov (spredaj in zadaj). Sedežne prevleke imajo diskretne sive okrasne šive, tla spredaj in zadaj pa so obložena s posebnimi preprogami.

#### **Velikodušna opremljenost**

Ta bogato opremljena posebna serija je nadgradnja paketa opreme Lauréate. Že serijsko ima vgrajeno (glede na državo) klimatsko napravo, za varnost in spokojnost vožnje skrbita regulator in omejevalnik hitrosti, stranska stekla spredaj in zadaj pa se odpirajo električno. Vse je koristno in prijetno med vsakdanjimi vožnjami.

## Multimedijska naprava najnovejšega rodu

Med opremo za doplačilo je v evropskih državah na voljo najnovejša navigacijska naprava Media-Nav Evolution (glede na državo), ki je vsestransko uporabna, saj ponuja povezljivost z Bluetooth® in USB, navigacijo, prometna obvestila TMC (*Traffic Message Channel*) in aplikacijo AHA za enostavno in stalno povezanost.

Novosti podrobneje:

- **Vgrajena navigacijska naprava z brezplačnimi prometnimi obvestili** TMC in predlogi alternativnih poti (glede na državo).
- **Varnostna opozorila** (nevarna območja ipd.).
- **Posebna aplikacija za optimalno povezljivost** AHA uporabniku omogoča konfiguracijo multimedijskih vsebin in jih prikazuje na vgrajenem zaslonu. Aplikacijo je možno prenesti s pomočjo pametnega telefona in je brezplačna. Uporabniku v avtomobilu omogoča dostop do njegove multimedijske knjižnice (spletnih radijskih postaj, poddaj, glasbe, zvočnih knjig) in tudi do družbenih omrežij Facebook® in Twitter®. Poleg tega aplikacija sproti posreduje obvestila o najbližjih ponudnikih storitev, na primer hotelih in restavracijah, ki jih je možno poklicati po telefonu in se prepustiti vodenju navigacijske naprave proti izbranemu cilju.
- S pomočjo **gumbov na volanu** je možno uporabljati z **Appleovo prepoznavo glasu SIRI** (združljiva z modeli od I-phone® 4S naprej).
- Barvni vmesnik je posodobljen z novimi ikonami.

Dacia Media-Nav Evolution ohranja vse ostale funkcije in odlike, ki so prispevale k priljubljenosti naprave Media-Nav. Ima velik zaslon na dotik z diagonalo 18 cm (7 palcev), prvo stran menijev, ki omogoča enostavno izbiro in upravljanje šestih glavnih funkcij: radijskega sprejemnika, drugih medijev, telefona, zemljevida, navigacije (s prikazom v dveh razsežnostnih in iz ptičje perspektive) ter osebnih nastavitev. Prenosne naprave, kot so pametni telefoni in predvajalniki MP3, je možno priklopiti na vtičnici USB in *Jack*, ki sta priročno nameščeni na prednji strani naprave. S povezljivostjo Bluetooth® naprava Dacia Media-Nav Evolution omogoča tudi brezžičen prenos in predvajanje zvočnih datotek s pametnega telefona (*audio streaming*).

### **Posebna serija je na voljo z vsemi motorji iz ponudbe Dacia**

Jubilejna posebna serija je na voljo brez omejitev pri izbiri motorja, pri modelu Duster pa tudi ne glede na izbrani pogon – 4x2 ali 4x4.

### **Brezskrbna raba**

Za še bolj brezskrbno rabo jubilejna posebna serija uvaja tudi izjemno ponudbo, ki vključuje brezplačen zavarovalni paket in pomoč za pnevmatike ter matice koles proti kraji, za povrh pa še privlačne možnosti financiranja (glede na državo).

K vsemu temu seveda spada tudi tovarniško jamstvo Dacia za tri leta oziroma do 100.000 kilometrov.

## 2. Dacia Duster: štirikolesni pogon zdaj tudi z bencinskim motorjem TCe 125

V ponudbi modela Duster s štirikolesnim pogonom bo odslej poleg že uveljavljenega bencinskega motorja 1,6 16V 105 in dizelskega dCi 110 (glede na državo) na voljo tudi bencinski motor najnovejšega rodu. Duster 4WD TCe 125 izpolnjuje zahteve okoljskega normativa Euro 6 in uvaja tehnologijo Stop & Start s povračanjem energije ob zaviranju. Motor TCe 125 združuje užitek v vožnji s prožnostjo, ki olajšuje vožnjo v slabih pogojih.

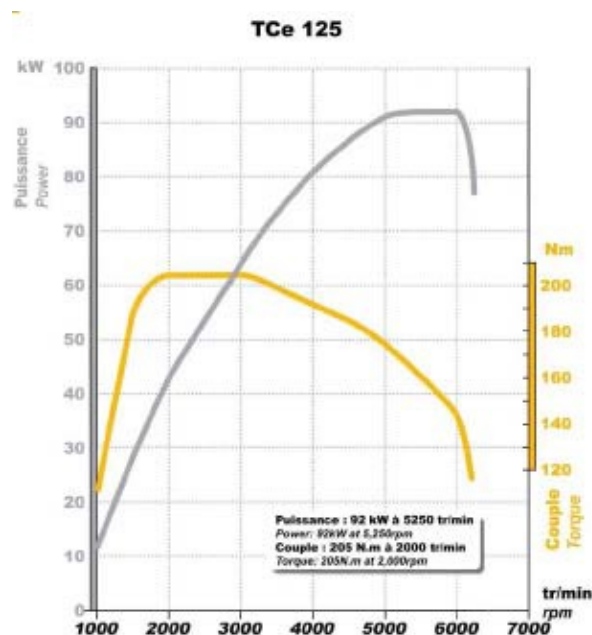
### Bencinski motor najnovejšega rodu

Ta štirivaljni bencinski motor s turbo polnilnikom in neposrednim vbrzganjem je plod strategije Skupine Renault za zmanjševanje motorne prostornine (*downsizing*). S pomočjo najnovejših tehnologij za povečanje učinkovitosti (Stop & Start, zmanjšanje trenja) ta motor ob prostornini 1,2 litra ponuja enako prijetno vožnjo kot 2-litrski atmosferski motor, a ima izredno obvladano porabo goriva.

### Prožnost in odzivnost

Aluminijast blok s prostornino 1.198 cm<sup>3</sup> ima največjo moč 125 KM in največji navor 205 Nm, ki je v celoti na voljo od 2.000 do 3.000 vrtljajev na minuto. Kar 90 odstotkov največjega navora je na voljo že pri 1.500 vrtljajih.

Duster 4WD TCe 125 je zaradi prožnosti in odzivnosti motorja suveren na podeželskih poteh kot tudi na gorskih cestah, ki terjajo moč motorja in zmožnost pospeševanja.



### Lahkotna vožnja in učinkovitost izven utrjenih poti

Motor TCe 125 je povezan s šeststopenjskim menjalnikom in štirikolesnim pogonom, ki sta zasnovana za lahkotno vožnjo in učinkovit prenos moči, ob čemer v polnosti izrabljata terenske zmogljivosti Dusterja.

**Zahvaljujoč menjalniku s kratko prvo prestavo** (5,79 km/h pri 1.000 vrt./min.) se lahko Duster 4WD TCe 125 enakomerno premika z zelo majhno hitrostjo po razdrapani podlagi in učinkovito pospešuje tudi polno obremenjen in navkreber. Ta preprosta in gospodarna tehnična rešitev je bila izbrana v prid udobni vožnji po terenu, hkrati pa zagotavlja dobre dinamične lastnosti in prijetno vožnjo tudi na urejenih cestiščih.

#### **4x4 NA UKAZ**

Voznik zmožnosti avtomobila enostavno prilagodi trenutnim potrebam s pomočjo gumba na osrednji konzoli, s katerim lahko izbira med tremi načini prenosa moči.

#### **Način delovanja "4x2"**

Prenos moči je omejen samo na prednji kolesi. Ta način je primeren za vožnjo po dobrem, suhem in oprijemljivem cestišču ter omogoča manjšo porabo goriva.

#### **Način delovanja "Auto"**

Navor motorja se prenaša na vsa štiri kolesa, razmerje moči pa je samodejno uravnava glede na oprijem koles, pri čemer se do 50 odstotkov moči prenaša na zadnji kolesni par.

#### **Način delovanja "Lock"**

Sistem elektronsko vklopi stalen štirikolesni pogon s prenosom 50 odstotkov moči na zadnji kolesi. Ta način je priporočljiv za vožnjo po grobi ali slabo oprijemljivi podlagi (sneg, blato, zemlja, pesek) in pri manjši hitrosti.

#### **Gospodaren in varčen**

Duster 4WD TCe 125 zagotavlja **omejene stroške uporabe**. Motor ima verigo za pogon odmičnih gredi, ki ne potrebuje vzdrževanja. **Poraba bencina znaša samo 6,4 l / 100 km<sup>1</sup>**, izpust CO<sub>2</sub> pa je omejen na **145 g/km**.

Funkcija **Eco Mode** vozniku pomaga k bolj gospodarni in okolju prijazni vožnji, saj lahko z njeno pomočjo kadarkoli dodatno zmanjša porabo goriva. Kadar je ta naprava vključena, prilagaja določene parametre vožnje z omejevanjem moči motorja in toplotnega udobja v okvirih, ki so sprejemljivi tako za voznika kot tudi za vse potnike.

Opozorilnik za prestavljanje (*Gear Shift Indicator / GSI*) z vidnim signalom na armaturni plošči voznika opozori na najprimernejše vrtljaje za prestavljanje in tako pomaga zmanjšati porabo goriva in izpust CO<sub>2</sub>.

#### **Pridušen zvok**

Zahvaljujoč zelo skrbno načrtovanim zvočnim lastnostim motor TCe 125 ponuja pridušen zvok in zelo uglasjeno delovanje. To prispeva k udobju v potniškem prostoru in poudarja moderno zasnovano tega motorja najnovejšega rodu.

---

<sup>1</sup> Poraba goriva in izpust CO<sub>2</sub> sta homologirana v skladu z veljavnimi predpisi.

## **PODROBNEJE O TEHNOLOGIJAH MOTORJA TCE 125**

### **Neposredno vbrizgavanje bencina in turbo polnilnik**

Poleg kombinacije prisilnega polnjenja z vgrajenim kolektorjem turbine in spremenljivega krmiljenja ventilov z dvojnimi brezstopenjskim variatorjem odmičnih gredi je pomembno vbrizgavanje bencina neposredno v zgorevalne prostore, ki skrbi za optimiziran izkoristek in prilagajanje krmiljenja motorja glede na zahteve vožnje. Največji navor je dosežen že pri majhnem številu vrtljajev in na voljo v širokem območju. Zgorevanje je izboljšano, to pa ugodno vpliva na porabo bencina in izpust CO<sub>2</sub>.

### **Naprava Stop & Start z izjemno naglim zagonom**

Ob zaustavitvi avtomobila se samodejno ustavi tudi motor, kar med zaustavitvijo prinaša prihranek pri gorivu. V trenutku, ko voznik pritisne stopalko sklopke, se motor nemudoma spet zažene. Naprava natančno zaznava položaj batov in poskrbi za vbrizg goriva v tisti valj, ki je v najprimernejšem položaju za nagel zagon motorja. Duster 4WD TCe 125 ima okrepljen zaganjalnik, ki zagotavlja večkratni ponovni zagon.

### **Povračanje energije ob zaviranju**

Naprava Stop & Start je povezana s sistemom za zajem in povračanje kinetične energije ob zaviranju. Kot pove že njeno ime, zajema odvečno energijo ob upočasnjevanju in zaviranju. To energijo shranjuje v akumulator in jo ponovno uporabi za ponoven zagon avtomobila.