

DACIA

Novi Dacia Duster: še bolj Duster kot kdajkoli

Po sedmih izredno uspešnih letih in več kot milijon prodanih primerkih je Dacia Duster doživel veliko prenovo.

Nova oblika, nova oprema, temeljito prenovljena notranjost ... Ikonični model znamke Dacia je prenovljen, a ohranja vse glavne odlike: prostornost, terenske zmožnosti in še vedno neprekosljivo ceno. Dacia je tesno povezana s skupnostjo svojih kupcev, zato je razkritje Novega Dacia Dusterja na mednarodni avtomobilski razstavi v Frankfurtu spremljalo okrog 30 kupcev in privržencev znamke.



Glavne značilnosti

- Popolnoma na novo oblikovana, moderna in čvrsta zunanost.
- Na novo oblikovana udobna, ergonomična in kakovostno izdelana notranost.
- Nova oprema za prijetnejše in bolj enostavne vsakdanje vožnje.
- Povečana udobje in prijetnost vožnje.
- Bolj prijetna vožnja s štirikolesnim pogonom ob enakih terenskih zmožnostih, s katerimi se Novi Duster uvršča v vrh ponudbe na trgu.
- Še vedno cenovno izredno dosegljiv.



"Novi Duster ima še bolj izrazit značaj športnega terenca s povsem novo krepko zunanjo podobo. Prenovljena notranost je izrazito podrejena udobju, zaznavni kakovosti in ergonomiji. Nova je oprema, na primer sistem kamere z več pogledi, ki olajša vožnjo po terenu. Novi Duster ostaja cenovno izjemno dosegljiv, zato ima vse odlike, da bo še naprej privlačen za kupce in nadaljeval zgodbo u uspehu."

François Mariotte, komercialni direktor znamke Dacia

Čvrsta in izrazito odločna zunanja podoba Novega Dusterja poudarja njegov značaj športnega terenca.

- Čeprav je na videz bolj mišičast, je Novi Duster še vedno kompakten avtomobil.
- Izrazno oblikovani prednja in zadnja stran poskrbita za poudarjen vtis širine in stabilnosti.
- Novi Duster ima bolj čvrst stas tudi zahvaljujoč bolj vodoravnim in mišičastim glavnim linijam.
- Nova strešna nosilca iz aluminija in obilnejši zaščitni oblogi pod prednjim in zadnjim odbijačem prispevajo k izrazito pustolovskemu videzu Novega Dusterja.
- Nova 17-palčna platišča poskrbijo za bolj odločno podobo tudi s strani.

Začenši s praznim listom papirja so oblikovalci notranost Novega Dusterja zasnovali kot moderen, udoben in zelo funkcionalen prostor.

- V celoti preoblikovana armaturna plošča poskrbi za bolj ergonomično in plemenitejšo notranost.
- Sedeži so bili celovito predelani v prid udobja in opore telesa.
- Materiali, obdelava, stiki površin in sestavnih delov so bili predmet posebne skrbnosti. Kakovost je v prostoru za potnike zaznati že na prvi pogled!
- Domiselna mesta za odlaganje in shranjevanje prinašajo povečanje skupne prostornine za drobnarije.

Novi Duster v ponudbo znamke Dacia prinaša tudi še nikdar doslej ponujeno opremo, ki pa jo njeni kupci nestrpno pričakujejo: sistem kamere z več pogledi, opozorilnik za mrtve kote, varnostni zavesi, samodejno klimatsko napravo, kartico za prostoročno odklepanje in zagon ter samodejni vklop žarometov.

S prenovo svojega ikoničnega modela Dacia namerava nadaljevati zgodbo o uspehu in dosegati nove prodajne rekorde. V prvem polletju 2017 je s prodajo več kot 332.800 vozil Dacia dosegla skoraj 12-odstotno rast.

Vsebina

1. Novi Dacia Duster: povsem nova zunanost	4
2. Celovito prenovljena notranost	6
3. Oprema, ki je avtomobili Dacia še niso imeli	8
4. Bolj prijetna vožnja s štirikolesnim pogonom	9
5. Duster: prenova ikoničnega modela	10
6. Dacia: nadaljevanje zgodbe o uspehu	11

1. Novi Dacia Duster: povsem nova zunanost



"Na novo zasnovati tako ikoničen model, kot je Duster, je za ekipo oblikovalcev ogromen izziv, a tudi vir motivacije. Naš namen je bil ohraniti vse odlike, ki so pripomogle k uspešnosti, ostalo pa spremeniti. Novi Duster s povsem prenovljenima zunanostjo in notranostjo je dokaz uspešno opravljene naloge. Zahvaljujoč dvignjeni bočni liniji in vtisu, da sta prednji in zadnji del razširjena, ima Novi Duster še bolj impozanten videz in bolj očiten terenski značaj."

Laurens van den Acker, direktor za industrijsko oblikovanje Skupine Renault

Izgled, ki je eden glavnih razlogov za nakup Dusterja, je v celoti prenovljen. Novi Duster je privlačno moderen in mišičast, ima še bolj izrazit značaj, obenem pa v svojem bistvu ostaja pristen Duster.

Bolj mišičast stas

Značaj Novega Dusterja je prepoznaven na zunaj in tudi znotraj. Vsi sunanji elementi Novega Dusterja so na novo oblikovani z bolj izrazitimi potezami, ki poudarjajo močan značaj avtomobila. Posebno skrbna obdelava stikov je znak še bolj dovršene kakovosti sestave in spojev.

Podoba čvrstosti, ki jo poudarjajo mnogi elementi

Spredaj

- Bolj izrazita maska, ki se razteza med skrajnima vogaloma, v katera sta umeščena žarometi, kar povečuje vtis širine avtomobila.
- Nov svetlobni pečat, za katerega poskrbijo dnevne luči s svetilnimi diodami, razporejenimi v tri ločene segmente.
- Bolj položen pokrov motorja z izrazitima gubama, ki še poudarjata skupen vtis izredne čvrstosti.
- Zajetnejša zaščitna obloga pod prednjim odbijačem iz kromasto obarvane mase, ki podčrta pustolovski značaj Novega Dusterja, in zaradi odpornosti na praske ohranja svoj videz.





S strani

- Višja bočna linija prispeva k vtisu čvrstosti in varnosti.
- Za 100 mm naprej pomaknjeno vetrobransko steklo podaljšuje prostor za potnike in prispeva k občutku večje prostornosti.
- Nova strešna nosilca iz aluminija, značilna za športne terence, nadaljujeta linijo vetrobranskega stekla in avtomobilu zagotavljata bolj dinamičen videz.
- Nova 17-palčna platišča pod bolj izrazito izbočenimi blatniki.
- Okrasna obloga med prednjim blatnikom in prednjimi vrati na obeh straneh poudarjata pustolovski izgled avtomobila.



Zadaj

- Široki in zajetni rameni, ki zagotavljata videz, da avto trdno in zanesljivo stoji na cesti.
- Svetlobna sklopa sta postavljena v skrajna vogala.
- Svetlobni pečat znamke Dacia s štirimi kvadrati rdeče svetlobe, ki so prilagojeni Dusterju.
- Zajetnejša zaščitna obloga pod zadnjim odbijačem iz kromasto obarvane mase.

Novi Dacia Duster je na voljo v dveh novih karoserijskih barvah: oranžni Atacama in peščeni bež.

2. Celovito prenovljena notranjost



"Novi Duster je znotraj oblikovan povsem na novo. Zdaj je še bolj udoben in praktičen za vsakdanjo rabo, saj ima bolj priročna upravljalna bolj plemenitega videza, novo opremo in nova odlagalna mesta. Bolj kakovostni materiali in bolj natančna obdelava so dokaz, kolikšen korak naprej pomeni Novi Duster."

David Durand, direktor oblikovanja znamke Dacia

Osredotočenost na udobnost prostora za potnike

Plemenitejši videz notranjosti je plod celovite prenove, katere poglavitni cilj je bil izboljšanje udobja in priročnosti za prijetnejšo vsakdanjo rabo. Pomik vetrobranskega stekla naprej daje občutek bistveno večjega prostora. Posebna skrb je bila posvečena zvočnim lastnostim. Izolacija prostora za potnike znatno omejuje nadležen trušč.

- Povsem nova armaturna plošča je bolj pokončna in zaradi oblike črke S osredotočena na voznika.
- Zrnatost površine armaturne plošče je za 80 odstotkov bolj fina, skrbnost pri stikih in obdelavi ter uporaba mat barve zagotavljajo notranjosti opazno plemenitejši videz.
- Na osrednji konzoli je zaslon naprave MediaNav Evolution postavljen višje, zato je dobro viden in dosegljiv. Novi gumbi v obliki tipke v notranjost prinašajo moderen pridih.
- Trije okrogli gumbi samodejne klimatske naprave so kot odsev treh zračnikov na vrhu armaturne plošče.
- Volan je nastavljiv po višini (40 mm) in globini (50 mm), kar vozniku omogoča, da si najde optimalen položaj za volanom. Volan s štirimi prečkami je najti v vseh modelih Dacia, na sredini pa ima zaščitni znak znamke in stikalo troblje. V najbolj opremljenih različicah ima volan ekskluzivno prevleko Soft Feel, ki je zelo odporna, a hkrati prijetna na otip.
- Konzola med sedežema ima več odlagalnega prostora. S premikom ročice ročne zavore se je sprostil dodaten prostor, nova prestavna ročica pa je okrašena s satiniranimi kromastimi vstavki.
- Obloge vrat so skrbno izklesane, na njih pa so čvrste ročice za odpiranje vrat in nasloni za roke s prevleko, ki je zelo prijetna na otip.





Novi sedeži so bolj oprijemljivi in jih je enostavno nastavljati.

- Nova oblika sedežev z novim okvirjem in gostejšo peno zagotavlja boljši bočni oprijem in večjo trajnost.
- Sedalo je za 20 milimetrov daljše.
- Sedeži imajo nove nastavljive vzglavnike.
- Voznikov sedež ima odslej naslon za roke, nastavljivo ledeno oporo in nov mehanizem za nastavljanje po višini (60 mm).
- Nove prevleke iz tkanine z reliefnim tkanjem in okrasnimi šivi poskrbijo za udobje, vnašajo modernost in tudi v notranjosti izražajo športno terenski značaj Novega Dusterja.

Za večje udobje in ugodje v potniškem prostoru

Potovalno udobje v Novem Dusterju je velik korak naprej. Skupna prostornina odlagalnih in shranjevalnih mest je večja za 5,8 l in znaša 28,6 l. Mnoga od lahko dostopnih odlagalnih mest je oblikovanih na novo, da poenostavijo bivanje v avtomobilu. Nov je, na primer, 2,7-litrski predal pod sovoznikovim sedežem.

Prtljažnik Novega Dusterja ima v primeru pogona na prednji kolesi (4x2) prostornino 445 dm³, v različici s štirikolesnim pogonom (4x4) pa 376 dm³.

Posebna skrb posvečena zvočni izolaciji je omogočila prepolovitev trušča v prostoru za potnike.

3. Oprema, ki je avtomobili Dacia še niso imeli



"Z Novim Dusterjem smo želeli kupcem ponuditi možnost, da si po želji izberejo novo opremo za udobje in varnost, ki je doslej ni bilo v ponudbi vozil znamke Dacia. Da bi jim jo lahko ponudili po najboljših cenah, smo temeljito preverili preverjene tehnologije, jih poenostavili in se osredotočili na bistvene funkcije. Sistem kamere z več pogledi je zelo enostaven in enako uporaben med vožnjo po terenu kot tudi v mestnem okolju.

Poleg tega je delovanje kartice za prostoročno odklepanje in zagon motorje poenostavljeno. Novi Duster ostaja zvest filozofiji znamke Dacia, ko ponuja več udobja in varnosti ter boljšo opremljenost za ceno, ki je še vedno nadvse dosegljiva."

Vincent Fournier, direktor programa Duster

Novi Duster ima niz nove opreme za boljše potovalno in vozno udobje.

- Novi Duster je prvi model znamke, ki ima vgrajeno samodejno klimatsko napravo. Zahvaljujoč petim zračnikom (trem na sredini in dva na straneh) je dovod hladnega ali toplega zraka v notranjost optimalen. Klimatska naprava je bila za dežele z vročim podnebjem posebej okrepljena.



- Novi Duster je na voljo s kartico za prostoročno odklepanje in zagon motorja s tehnologijo, ki je že leta preverjena v okviru Skupine Renault. Ta sistem, enostaven za uporabo, ob približanju voznika avtomobilu samodejno odklene vsa vrata in jih (z zvočnim opozorilom) samodejno zaklene, kadar se voznik oddalji. Poleg tega za zagon motorja ni treba iz žepa vleči ključa, ampak se samo pritisne gumb start/stop.
- Novi Duster ima tudi opozorilnik za mrtve kote. Štirje ultrazvočni senzorji, ki so nameščeni v šriti vogale avtomobila, zaznavajo vozila (od motociklov do tovornjakov), ki so za ali ob avtomobilu. Voznika na nevarnost opozori lučka na zunanjem vzvratnem ogledalu.

Nova oprema ni odvečna, ampak praktična in znatno olajšuje vsakdanje vožnje z avtomobilom.

Novi Duster zagotavlja več varnosti zahvaljujoč okrepljeni zgradbi, novim okvirjem sedežev, varnostnim zavesam in samodejnemu vklopu žarometov, torej opremi, ki je doslej ni bilo v ponudbi znamke Dacia. Nov električen servo volan olajšuje tako vožnjo po mestu kot tudi po terenu. Novemu Dusterju na cesti zagotavlja dinamične vozne lastnosti in prijetnost vožnje na zelo visoki ravni.

4. Bolj prijetna vožnja s štirikolesnim pogonom

Novi Duster ponuja terenske zmožnosti na najvišji ravni tega segmenta in še bolj prijetno vožnjo kot doslej.

Pravi športni terenec za vsak dan

Novi Duster ohranja terenske zmožnosti, ki so znatno prispevale k uspešnosti tega modela. Čeprav je bolj impozanten od predhodnika, ima Novi Duster zelo podobne zunanje mere:

- dolg je 4,3 m in širok 1,8 m;
- oddaljenost od tal je večja (210 mm);
- pristopni kot 30° in sestopni kot 33° omogočata pristne terenske zmožnosti.

Novi Duster ima nove pripomočke za vožnjo, ki zagotavljajo še več spokojnosti in varnosti.

- Na voljo je sistem kamere z več pogledi, ki ga sestavljajo štiri kamere (ena spredaj, dve na straneh in ena na zadnjem delu avtomobila). Zahvaljujoč sistemu kamere z več pogledi lahko voznik zaznava okolico avtomobila in brez skrbi opravi manevre na terenu. Ta oprema je enako praktična pri vsakdanjem parkiranju. Vklopi se samodejno ob izbiri vzvratne prestave.

- Sistem pomoči pri vožnji nizdol (*Hill Descent Control*) skupaj s pomočjo pri speljevanju navkreber (*Hill Start Assist*) bistveno olajša vožnjo na strmem terenu.
- Za ljubitelje terenske vožnje ima zaslon s podatki za terensko vožnjo kaže tudi kompas in trenuten kot nagiba avtomobila.

Novi Duster je na voljo z dvema bencinskima motorjema SCe 115 (različica 4X2) in TCe 125 (različici 4x2 in 4x4) v kombinaciji z ročnim menjalnikom.

Od dizelskih motorjev sta na voljo dCi 90 za različice 4x2 in dCi 110 za različice 4x2 in 4x4, praviloma v kombinaciji z ročnim menjalnikom. Motor dCi 110 je v različici 4x2 na voljo tudi s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko EDC. V ponudbi je tudi za utekočinjen naftni plin prilagojena različica z motorjem SCe 115.



5. Duster: prenova ikoničnega modela



"Zamisel o prvem Dusterju je bila v danem času zelo drzna, saj izdelava športnega terenca za tako privlačno ceno ni bila samoumeven uspeh. Ko danes pogledamo pot, ki je bila prevožena v minulih sedmih letih, uspešnost Dusterja, naklonjenost kupcev, ki jo ta model uživa danes, je vse skupaj naravnost impresivno. Vse to me je ohrabilo, da sem se odločil pustvariti to pustolovščino.

Glavni izziv, s katerim smo se morali soočiti zdaj, je bil ohranitev odlik, ki so zaslužne za uspešnost in priljubljenost Dusterja, ter dodati spremembe po željah in okusu kupcev. Novi Duster je moral ohraniti duha predhodnika in ponuditi še več od njega. Ne dvomim, da se bo saga Dusterja nadaljevala."

Erdenechuluun Tungaa, oblikovalec zunanosti

Duster, avtomobil z resnično mednarodnim dosegom, je postal eden najbolj prodajanih modelov Skupine Renault po vsem svetu. V okviru ponudbe znamke Dacia je Duster njen prvi poseg v segment športnih terencev. V minulih sedmih letih je osvojil kupce, ki so iskali vsestranski, zanesljiv in cenovno dosegljiv avtomobil.

Duster je zasnovan za vse vrste cest in poti in se je izkazal z zanesljivostjo, najsi gre za različico z dvokolesnim (4x2) ali štirikolesnim (4x4) pogonom. Njegove terenske zmožnosti in okretnost so prestale trde preizkušnje: dirke za Pokal Andros (Francija), Rallye des Gazelles (Maroko), gorsko dirko Pikes Peak International Hill Climb (ZDA) in reli Dakar (Južna Amerika).

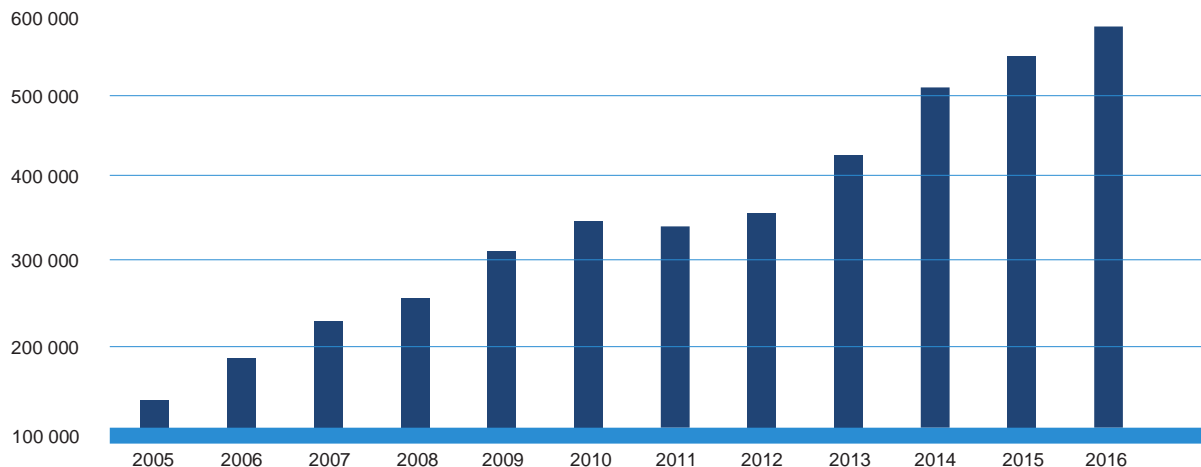
Duster je bil najprej predstavljen pod znamko Dacia, od leta 2011 je pod znamko Renault prišel na trge v Latinski Ameriki (Brazilija, Argentina, Mehika, Čile in Kolumbija), kasneje pa tudi v Rusiji in Indiji. Do danes so prodali več kot dva milijona Dusterjev, ki so pod obema znamkama naprodaj v več kot sto državah.



6. Dacia: nadaljevanje zgodbe o uspehu

Dacia od začetka svojega preporoda iz leta v leto dosega nove prodajne rekorde.

Rast prodaje znamke Dacia



V prvem polletju 2017 je Dacia dosegla nov prodajni rekord z več kot 332.800 prodanimi vozili v svetu, kar je skoraj 12-odstotna rast. V Evropi je svoj tržni delež povečala za 0,1 odstotne točke (na 2,6 %), v Evraziji za 0,2 točke (na 3,2 %) in za 7 točk v državah Magreba (na 23,5 %). Od 44 držav, kjer prodajajo vozila Dacia, so v 22 državah dosegli rekordne prodajne količine ali tržne deleže.

- **V Evropi** je znamka Dacia dosegla nov količinski rekord (245.453 vozil, + 9,3 %) in rekorden tržni delež (2,6 %, + 0,2 točke). Dacia Sandero je bil najbolje prodajan model individualnim kupcem (ob koncu julija 2017), Dacia Duster pa je tretji najbolje prodajani športni terenec individualnim kupcem.
 - V Franciji je Dacia s 65.165 vozili dosegla svoj nov prodajni rekord in dosegla 3,7-odstotno rast. Sandero je vodilni na trgu individualnim kupcem prodanih osebnih vozil.
 - V ostalih evropskih državah je Dacia prodajo povečala za 11,5 odstotka (na 180.288 vozil). V Nemčiji je prodaja zrasla za 26,2 odstotka (32.506 vozil). V Italiji je znamka dosegla 35.378 novih registracij in 15,7-odstotno rast. Prodaja je zrasla tudi v Veliki Britaniji (+ 7,0 %) in v Poljski (+ 20,1 %).
- **V Romuniji** je znamka prodala 19.696 vozil in 25,8-odstotno rast.
- **V Maroku** je Dacia prodala 24.410 vozil in prodajo povečala za 10,8 odstotka.
- **V Alžiriji** je znamka kljub 22,7-odstotnemu upadu trga dosegla 118,5-odstotno rast prodaje (na 12.729 vozil).

Zelo dejavna skupnost Dacia

Člani skupnosti Dacia so bili častni gostje ob razkritju Novega Dusterja na letošnji avtomobilski razstavi v Frankfurtu. Skupnost Dacia je veliko prispevala k uspehu znamke in danes šteje 4 milijone privržencev, ki so uporabniki družbenih omrežij.

Pikniki Dacia so pognali korenine in postali pomemben prireditve. V Franciji se ga je minulega junija udeležilo skoraj 10.000 kupcev, podobni prireditvi na Češkem in v Nemčiji pa sta pritegnili po približno 7.000 obiskovalcev. Pikniki Dacia predstavljajo dragoceno srečanje in druženje pripadnikov velike družine Dacia.

Znamka Dacia ponuja paleto privlačnih in zanesljivih vozil z najboljšim razmerjem med ceno in uporabno vrednostjo. Uvedba Novega Dusterja bo znamki Dacia omogočil nadaljnjo rast.

Stik:

Renault Nissan Slovenija, Direkcija komunikacij
Rok Istenič
telefon: 01 4723 122
e-pošta: rok.istenic@renault.si
spletne strani: media.renault.com, www.dacia.si

Pravice:

september 2017 – Vse pravice pridržane.

DACIA
www.dacia.si